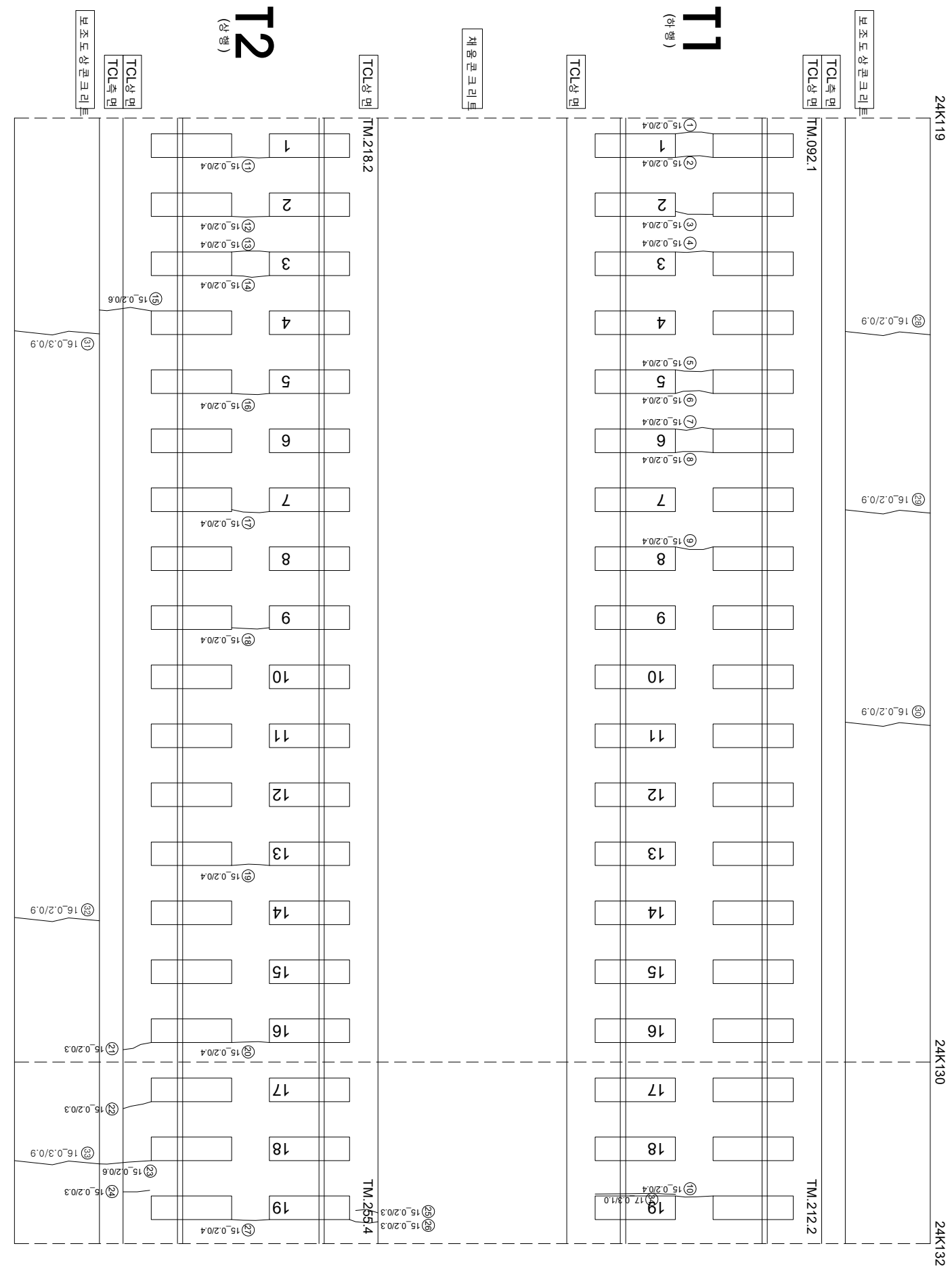


호남고속선 영곡터널 - 145(24.119~24.132km, S145)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.6 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.3 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.6 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.3 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.9 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.9 m		84				
30	균열	0.2 mm	0.9 m		85				
31	균열	0.3 mm	0.9 m		86				
32	균열	0.2 mm	0.9 m		87				
33	균열	0.3 mm	0.9 m		88				
34	장벽부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					106				
51					108				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	용	역	사	이			영	
									과	업	지		
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사			2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	강	김경기 한석기	단	〰〱〱〱 (0.3m이하 : 녹색)	점목도상본리	차로분리
											〰〱〱〱 (0.4~0.9m : 황색)	망상	철타노출
											〰〱〱〱 (0.5m초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바락, 파손	누수습윤부
											〰〱〱〱 (1.0m이상 : 분홍색)	번태	시공이음본리, 종본리